

„Zrównoważona mobilność miejska w Łomży”

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa V. Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Strategie niskoemisyjne, Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF



Zasmakuj
w Łomży

Łomża - miasto położone nad malowniczą Doliną Narwi



**Zasmakuj
w Łomży**



Celem projektu jest polepszenie jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery przez autobusy i samochody osobowe, rozwój wykorzystania transportu publicznego niskoemisyjnego i niezmotoryzowanego (rowerów, w tym elektrycznych), poprawa dostępności, mobilności i elektromobilności oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

- ▶ Umowa o dofinansowanie nr UDA-RPPD.05.04.01-20-0038/20-00 z dnia 21.10.2020r.
- ▶ Realizacja projektu do XII 2022r.
- ▶ **Wartość projektu - 43.655.783,52 PLN**
Wydatki kwalifikowane - 35.689.867,49 PLN
Wartość dofinansowania - 29.047.649,05 PLN



Zakres zadań w ramach Sytemu zrównoważonej mobilności miejskiej obejmuje w przedmiotowym projekcie następujące zadania inwestycyjne:

- ▶ zakup 11 sztuk autobusów zasilanych gazem ziemnym
- ▶ zakup 2 sztuk autobusów elektrycznych
- ▶ budowa instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego transportu (ładowarka dwustanowiskowa z magazynem energii)
- ▶ budowę systemu roweru publicznego z 15 stacjami wypożyczeń rowerów oraz rowerami tradycyjnymi (100 szt.) i elektrycznymi (30 szt.)
- ▶ wyposażenie dróg/ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (zatoki, zjazdy) oraz infrastrukturę poprawiającą bezpieczeństwo pasażerów (przystanki -11 szt. wiat, wysepka)
- ▶ budowę infrastruktury transportu publicznego i niezmotoryzowanego:
 - a) centrum przesiadkowo-komunikacyjne,
 - b) drogi rowerowe (ścieżka rowerowa o dł. 440mb)
- ▶ działania informacyjne i edukacyjne promujące wśród mieszkańców regionu niskoemisyjny transport publiczny



W wyniku zastąpienia autobusów napędzanych paliwem tradycyjnym (ON) gazem ziemnym CNG i energią elektryczną zakupionych w ramach projektu roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI 34) wyniesie 3666,1 tony równoważnika CO₂.

Dzięki realizacji projektu zostanie wdrożony nowoczesny system zrównoważonej mobilności miejskiej w Łomży, który pozwoli osiągnąć cele projektu tj. polepszy jakość życia mieszkańców poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery przez autobusy i samochody osobowe, rozwinięciem wykorzystania rowerów i autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych, poprawi dostępność i mobilność oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz przyniesie pozytywny efekt gospodarczy - poprawę atrakcyjności inwestycyjnej i gospodarczej miasta.

Realizacja Projektu ujmującego w sposób kompleksowy zagadnienia transportu miejskiego i infrastruktury społecznej przyczyni się do osiągnięcia:

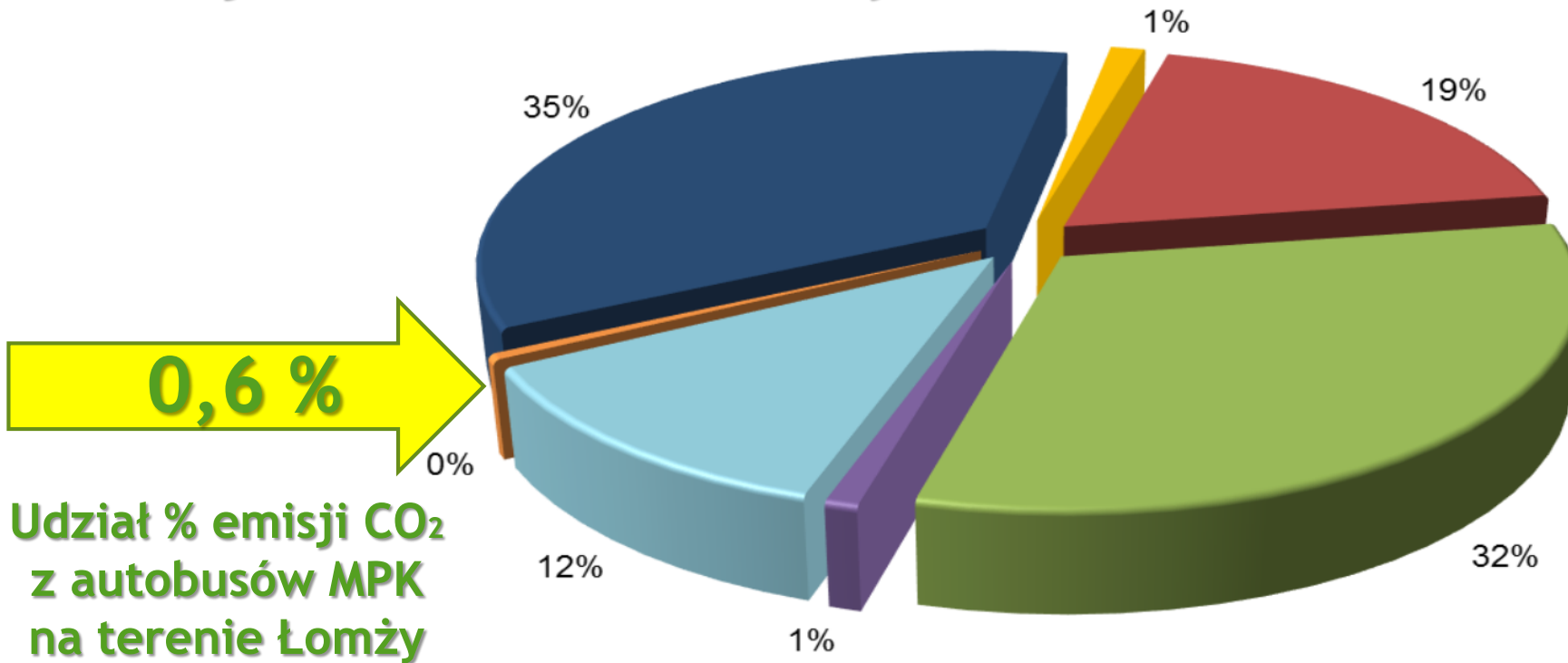
- ▶ Niższych poziomów emisji CO₂ i innych gazów cieplarnianych oraz pyłów emitowanych zarówno przez zastępowane autobusy z silnikami spalinowymi jak i poprzez ograniczenie ruchu pojazdów osobowych
- ▶ Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zmniejszenie liczby pojazdów poruszających się po ulicach i zastosowanie rozwiązań bezpieczeństwa w ramach infrastruktury drogowej
- ▶ Zwiększenia stopnia wykorzystania transportu miejskiego (MPK) i zmiany negatywnych tendencji w tym zakresie
- ▶ Promocji i edukacji społeczeństwa w zakresie transportu niskoemisyjnego i elektromobilności
- ▶ Lepszego informowania pasażerów poprzez System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP)
- ▶ Poprawy warunków inwestycyjnych i atrakcyjności gospodarczej miasta

Projekt swoim zakresem realizuje cel jakim jest rozwój transportu publicznego w sposób kompleksowy. Zakup autobusów zasilanych na gaz ziemny CNG oraz autobusów elektrycznych, budowa instalacji do dystrybucji energii elektrycznej, budowa systemu roweru publicznego, budowa ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów, wysepek, zakup i montaż wiat przystankowych, budowa centrum przesiadkowego, w tym m.in. parkingi dla samochodów, stojaki na rowery, przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów, system dynamicznej informacji pasażerskiej zapewni:

- ▶ szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego indywidualnego
- ▶ zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych
- ▶ niższą emisję zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie
- ▶ poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego



Emisja CO₂ na terenie Łomży*:



A zatem już teraz korzystając z komunikacji miejskiej chronimy środowisko

- Budynki, wyposażenie/urządzenia komunalne
- Budynki, wyposażenie/urządzenia usługowe (niekomunalne)
- Budynki mieszkalne
- Komunalne oświetlenie publiczne
- Przemysł
- Transport publiczny
- Transport prywatny i komercyjny

* Dane na podstawie badań emisji CO₂ w Łomży z roku 2013 ujęte w Planie gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Łomży. Wykres przedstawia wartości zaokrąglone.

Działająca od 1969 r. komunikacja miejska w Łomży w roku 2020:



Ilość linii:	17
Długość linii:	221 km
Długość tras:	119 km



Rodzaje autobusów eksploatowanych w MPK w Łomży sp. z o.o.

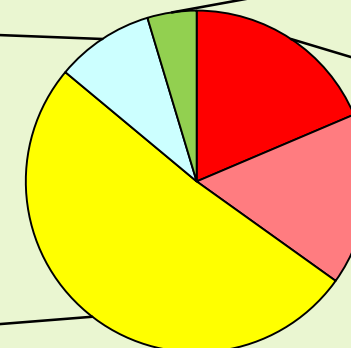
KARSAN t.j. 9,30% stanu ogółem szt.: 4

BMC t.j. 4,65% stanu ogółem szt.: 2

VOLVO 7000 t.j. 18,60% stanu ogółem szt.: 8

SCANIA t.j. 51,16% stanu ogółem szt.: 22

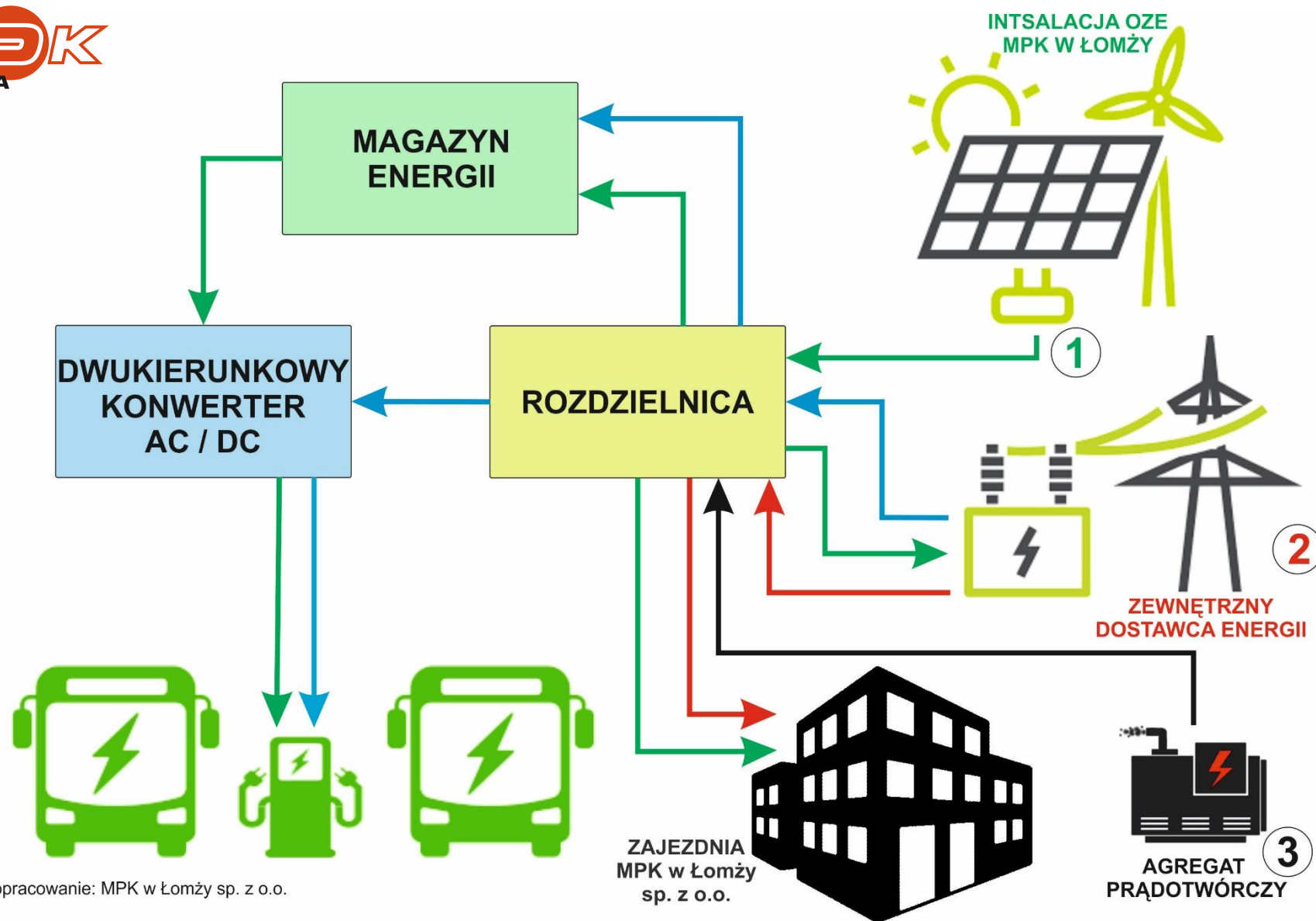
VOLVO 7700 t.j. 16,28% stanu ogółem szt.: 7



**Planując rozwój elektromobilności
już w roku 2017 wykonano
na terenie zajezdni MPK
instalację fotowoltaiczną
o mocy 28,6 kW**



Plan rozbudowy infrastruktury na terenie zajezdni MPK w ramach programu „Zrównoważona mobilność miejska w Łomży”



Dziękuję za uwagę



Zasmakuj
w Łomży